REDRESOR MULTIFUNCȚIONAL

Redresor automat inteligent
Cu afișaj LCD
12V 6A

(PENTRU BATERII LiFePO4, AGM, GEL, SLA ȘI CU ELECTROLIT LICHID...)





EUROELECTRO

MANUAL ÎN LIMBA ROMÂNĂ (BC-1206)

ACEST MANUAL CONȚINE INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA ȘI UTILIZAREA

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

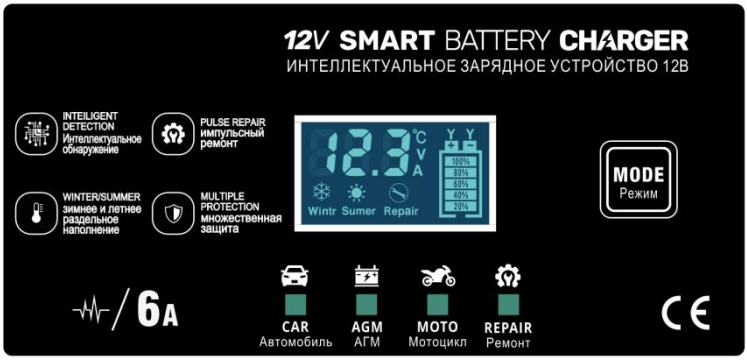
Citiți cu atenție manualul și respectați instrucțiunile înainte de utilizarea redresorului.

AVERTISMENT:

• Redresorul BC-1206 încarcă baterii cu plumb-acid și LiFePO4 de 12V (numai cu BMS), cu capacități de 4AH - 120AH.
• Verificați specificațiile producătorului bateriei înainte de utilizare.
• La încărcare, bateria poate degaja gaze explozive. Asigurați ventilația și evitați flăcările și scânteile.
• Nu expuneți redresorul la soare sau la temperaturi ridicate.
• Acidul din baterie este coroziv. La contactul cu pielea sau ochii, clătiți imediat cu apă.
• Nu încărcați baterii înghețate sau deteriorate.
• Nu încărcați baterii nereîncărcabile.
• Nu așezați redresorul pe baterie în timpul încărcării.
• Evitați scăparea uneltelor metalice pe baterie. Acestea pot produce scântei sau scurtcircuite la baterie ori la alte componente electrice, provocând o explozie.
• Când lucrați cu o baterie cu plumb-acid, scoateți obiectele metalice personale: inele, brățări, coliere, ceasuri etc.
• Nu fumați și evitați scânteile sau flăcările în timpul încărcării.
• Pentru a reduce riscul de electrocutare, scoateți redresorul din priza CA înainte de întreținere sau curățare.
• Aparatul nu este destinat copiilor sau persoanelor care nu pot respecta instrucțiunile manualului, decât sub supravegherea unui adult care să asigure utilizarea corectă a redresorului.

Redresor cu reparare prin impulsuri și afișaj LCD
Folosește tehnologie modernă pentru încărcarea bateriilor cu plumb-acid AGM, GEL, cu electrolit lichid, cu calciu, cu ciclu profund, VRLA fără întreținere și LiFePO4.

ÎNCEPEREA ÎNCĂRCĂRII:
1.) Verificați tensiunea și tipul chimic al bateriei.
2.) Verificați introducerea ștecherului CA într-o priză.
3.) Verificați conectarea corectă a cleștilor sau a conectorilor cu papuci inelari.
4.) Apăsați butonul de mod pentru a selecta modul adecvat.
5.) LED-ul se aprinde (în funcție de starea bateriei), iar LCD-ul indică începerea încărcării.
6.) Redresorul poate rămâne permanent conectat la baterie pentru încărcarea de menținere.
Notă: pentru baterii de 4Ah-10Ah, recomandăm modul „Reparare”. Capacitatea fiind mică, încărcarea prin impulsuri este foarte eficientă.



AFIȘAJ LCD:

	Tensiune de încărcare
	Curent de încărcare
	Temperatură internă
	Mod de reparare
	Sfârșitul reparării
	În așteptare
	Baterie complet încărcată
	Conexiune necorespunzătoare. Verificați legătura dintre redresor și baterie.
	Mod iarnă - numai în modul Auto La temperaturi ambiante sub +10°C, crește tensiunea de încărcare.

ECATECH ELECTRO SRL BY> ecatech.ro

	Mod vară - numai în modul Auto La temperaturi ambiante peste +28°C, scade tensiunea de încărcare.
	Capacitatea bateriei

MODURI DE ÎNCĂRCARE:

BC-1206 are 4 moduri: 12V Auto, 12V AGM, 12V Moto, REPARARE.

Este important să înțelegeți diferențele și scopul fiecărui mod. Nu utilizați redresorul înainte de a confirma modul adecvat bateriei. Mai jos găsiți o scurtă descriere:

AUTO	Mod Auto Pentru baterii GEL, SLA, cu electrolit lichid, cu ciclu profund, EFB, cu calciu Max. 6A
AGM	**Mod AGM / LiFePO4** Pentru baterii AGM și LiFePO4 Max. 6A
MOTO	**Mod Moto** Pentru baterii de motocicletă Max. 1.5A
REPARARE	Mod de reparare (16 ore) Mod avansat de recuperare a bateriilor pentru repararea și păstrarea bateriilor vechi, neutilizate, deteriorate, cu electrolit stratificat sau sulfatate. **Nu toate bateriile pot fi recuperate. Se utilizează numai pentru baterii auto și de motocicletă.**
MOD	**Buton de selectare a modului de încărcare**

EURO ELECTRO SRL BY smartech.ro

Întrebări frecvente:
1. LCD-ul indică „FUL”, dar bateria nu este complet încărcată.
Cauză: La bateriile cu rezistență internă mare sau capacitate redusă, descărcate, sulfatate, cu tensiune mică ori neutilizate mult timp, tensiunea crește imediat, provocând afișarea prematură a „FUL”.
Soluție: Folosiți modul „Reparare” pentru activarea bateriei.

2. Tensiunea bateriei este normală, dar redresorul nu funcționează.
Cauză: Lipsește alimentarea CA.
Soluție: Verificați sursa CA, schimbați priza și încercați din nou.

3. Nu se atinge starea „FUL” nici după încărcare îndelungată.
Bateria este sulfatată, descărcată sau are deficit de apă. Tensiunea rămâne scăzută, împiedicând încărcarea completă.
Soluție: Opriți încărcarea dacă bateria se încălzește și verificați nivelul lichidului. Efectuați 1-2 cicluri descărcare-încărcare.

Specificații

Model	BC-1206
Tensiune de alimentare	100-240VAC 50/60Hz 90W
Tensiune de încărcare	Mod Auto: 14.8V, mod AGM / LiFePO4: 14.6V, Mod Moto: 14.6V (Toleranță admisă a măsurătorilor +/-0.3V)
Putere absorbită fără sarcină	1.3W
Tensiune de ieșire	12V
Curent de încărcare principală	Max. 6A
Tensiune de ieșire fără sarcină	Tensiunea de ieșire fără sarcină este de 17.0-17.5V (curent<20mA). La conectarea bateriei, se activează modul de încărcare, iar redresorul utilizează tensiunea standard de încărcare.
Temperatură de funcționare	-20°C până la +45°C
Răcire	Ventilator
Tip de baterie	Toate tipurile de baterii de 12V: AGM, GEL, cu electrolit lichid, cu calciu, cu ciclu profund, VRLA, fără întreținere, cu plumb-acid, EFB, LiFePO4
Capacitatea bateriei	4Ah - 120Ah
Dimensiuni	158x90x65mm
Greutate netă	415g
Certificări	CE / FCC / RoHS

EURO ELECTRO SRL BY > acartech.ro