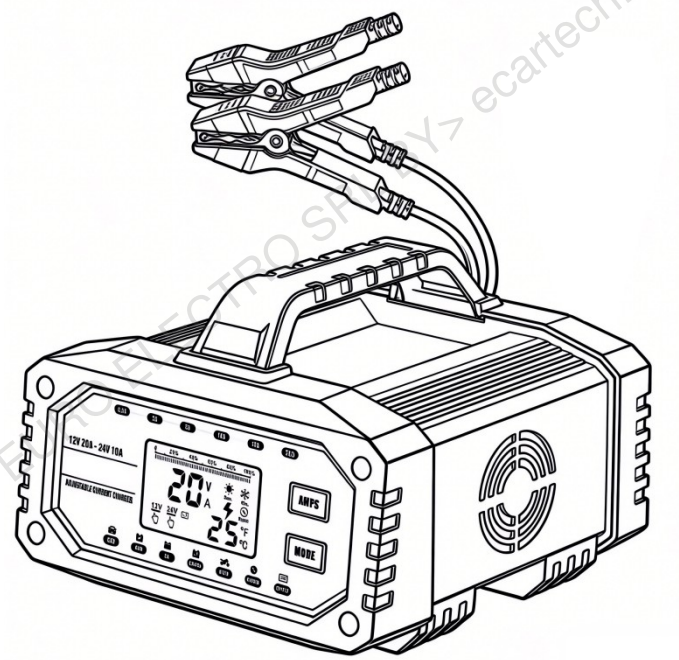
REDRESOR MULTIFUNCȚIONAL ÎN 10 ETAPE

Redresor cu curent reglabil
Cu funcție de sursă de alimentare
12V 20A - 24V 10A

(PENTRU BATERII LiFePO4, AGM, GEL, SLA, CA ȘI CU ELECTROLIT LICHID...)



EURO ELECTRO SPORT> ecartech.ro

MANUAL ÎN LIMBA ROMÂNĂ (FAC-200)

ACEST MANUAL CONȚINE INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA ȘI UTILIZAREA

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție manualul și respectați instrucțiunile înainte de utilizare.

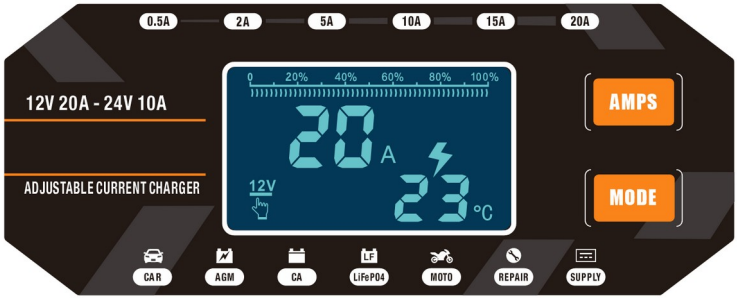
AVERTISMENT:

- Redresorul este destinat bateriilor cu plumb-acid, CA, LiFePO4 (numai cu BMS) etc. de 12V și 24V.
- Verificați specificațiile producătorului bateriei înainte de utilizare.
- La încărcare, bateria poate degaja gaze explozive. Asigurați ventilația și evitați flăcările și scânteile.
- Nu expuneți redresorul la soare sau la temperaturi ridicate.
- Acidul din baterie este coroziv. La contactul cu pielea sau ochii, clătiți imediat cu apă.
- Nu încărcați baterii înghețate sau deteriorate.
- Nu încărcați baterii nereîncărcabile.
- Nu așezați redresorul pe baterie în timpul încărcării.
- Evitați scăparea uneltelor metalice pe baterie. Pot produce scântei sau scurtcircuite la baterie ori alte componente electrice, provocând o explozie.
- Când lucrați cu o baterie cu plumb-acid, scoateți obiectele metalice personale: inele, brățări, coliere, ceasuri etc.
- Nu fumați și nu permiteți apariția scânteilor sau flăcărilor în timpul încărcării.
- Pentru a reduce riscul de electrocutare, scoateți redresorul din priza CA înainte de întreținere sau curățare.
- Aparatul nu este destinat copiilor sau persoanelor care nu pot respecta instrucțiunile manualului, decât sub supravegherea unui adult care să asigure utilizarea corectă a redresorului.

CARACTERISTICI PRINCIPALE:

- Randament ridicat (>85%).
- Mai multe moduri și curent de încărcare selectabil.
- Procesul de încărcare în 10 etape, controlat de microprocesor, asigură funcționarea optimă și încărcarea eficientă a bateriei.
- Tensiunea de încărcare se adaptează temperaturii, prevenind supraîncărcarea sau încărcarea insuficientă a bateriei.
- Poate reîncărca baterii profund descărcate sau puternic sulfatate.
- Protecție la inversarea polarității, scurtcircuit și supraîncărcare.
- Afișaj LCD: tensiune, curent, temperatură etc.
- Ușor de utilizat. Afișare clară a stării de încărcare.
- Control integral prin microprocesor.
- Previne supraîncărcarea chiar dacă bateria rămâne conectată mult timp.

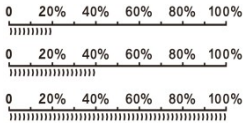
SC ELECTRO SRL Bucuresti



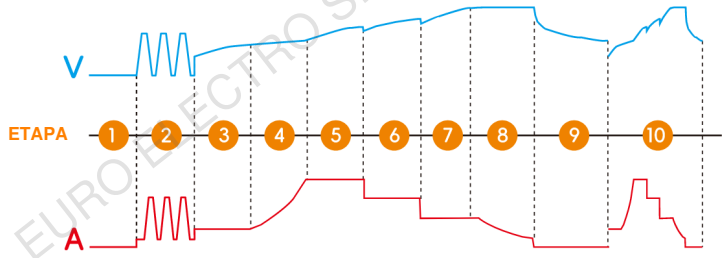
AFIȘAJ LCD:

10 °C	Temperatura din redresor (Celsius)
76 °F	Temperatura din redresor (Fahrenheit)
13.6 V	Tensiune de încărcare
20 A	Curent de încărcare
PUL	Mod de reparare
OFF	În așteptare
FUL	Baterie complet încărcată
End	Sfârșitul funcției de reparare
⚡	Simbol de încărcare
❄ Win.	**Mod iarnă** La temperaturi sub +10°C, tensiunea de încărcare crește. **Numai în modul Auto**

ECARTE ELECTRO SRL BY> ecarteelectro.ro

	**Mod vară** La temperaturi peste +28°C, tensiunea de încărcare scade. **Numai în modul Auto**
	Polaritate inversată. Inversați conexiunile cleștilor.
	Baterie defectă. Solicitați verificarea de către un mecanic și, la nevoie, înlocuiți bateria.
	Conexiune necorespunzătoare. Verificați legătura dintre redresor și baterie.
	Baterie de 12V sau de 24V
	Capacitatea bateriei

PROCES DE ÎNCĂRCARE ÎN 10 ETAPE



1 - Diagnosticare
2 - Desulfatarea bateriei
3 - Preîncărcare
4 - Încărcare cu pornire progresivă
5 - Încărcare principală
6 - Încărcare la curent constant
7 - Încărcare la 1/2 din curentul constant
8 - Încărcare de absorbție
9 - Încărcare de menținere
10 - Reluarea încărcării după descărcarea bateriei

EURO ELECTRO SRL BY> ecartech.ro

MODURI DE ÎNCĂRCARE:

Este important să înțelegeți diferențele și scopul fiecărui mod. Nu utilizați redresorul înainte de a confirma modul adecvat bateriei. Mai jos găsiți o scurtă descriere:

	**Mod Auto** Pentru baterii GEL, SLA, cu electrolit lichid, cu ciclu profund, EFB,
	**Mod AGM** Pentru baterii AGM
	**Mod CA** Pentru baterii cu calciu
	**Mod LiFePO4** Pentru baterii LiFePO4
	**Mod Moto** Pentru baterii de motocicletă
	**Mod de reparare (16 ore)** Mod avansat de recuperare a bateriilor pentru repararea și păstrarea bateriilor vechi, neutilizate, deteriorate, cu electrolit stratificat sau sulfatate. **Nu toate bateriile pot fi recuperate. Numai pentru baterii auto și de motocicletă.**
	**Mod sursă de alimentare (SUPPLY)** Pentru încărcarea bateriilor cu tensiune sub 5V sau alimentarea dispozitivelor de 12V CC, precum un ventilator CC, o pompă de schimbat uleiul ori un dispozitiv de păstrare a memoriei la înlocuirea bateriei.
	**Buton de selectare a modului de încărcare**
	**Buton de selectare a curentului de încărcare**

EURO ELECTRO SRL BY> ecartech.ro

Curent de încărcare	0.5A	2A	5A	10A	15A	20A
Capacitate baterie	4 - 10Ah	10 - 40Ah	30 - 100Ah	60 - 200Ah	80 - 250Ah	100 - 300Ah

ÎNCEPEREA ÎNCĂRCĂRII:

1.) Verificați tensiunea și tipul chimic al bateriei.

2.) Verificați introducerea ștecherului CA într-o priză.
3.) Apăsați butonul de mod pentru a selecta modul adecvat.
4.) Apăsați butonul de curent pentru a selecta curentul adecvat.
5.) Verificați conectarea corectă a cleștilor sau a conectorilor cu papuci inelari.
6.) LED-ul indică modul selectat, iar simbolul de încărcare se aprinde (în funcție de starea bateriei), indicând începerea încărcării.
7.) Redresorul poate rămâne permanent conectat pentru încărcarea de menținere.

EURO ELECTRO SRL BY> ecartech.ro

SPECIFICAȚII TEHNICE:

Model	**FAC-200**
Tip	În 10 etape, inteligent și automat
Alimentare CA	100 - 240V 50/60Hz
Tensiune de ieșire	12V / 24V automat
Curent de ieșire	**12V 20A & 24V 10A**
Tensiune de ieșire fără sarcină	Tensiunea de ieșire fără sarcină este de 17.0-17.5V (curent<20mA). La conectarea bateriei, modul de încărcare se activează, iar redresorul utilizează tensiunea standard de încărcare.
Tensiune minimă de pornire	0V
Putere absorbită cu sarcină	Max. 385W
Putere absorbită fără sarcină	2W
Răcire	Ventilator de răcire
Dimensiuni (L*l*H)	195*190*135mm
Greutate	1205g
Certificări	CE / FCC / RoHS