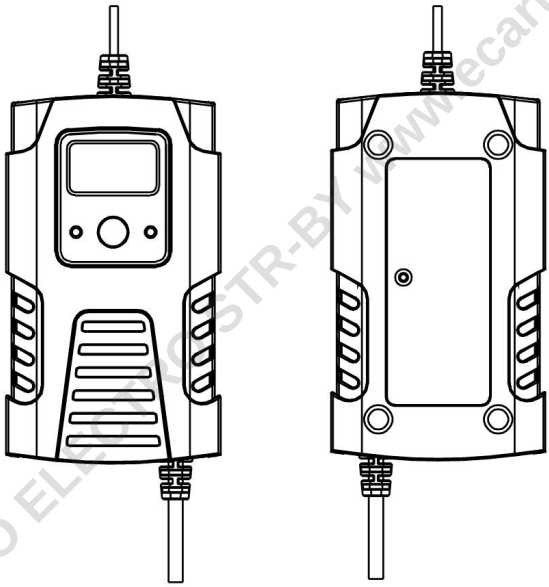
REDRESOR MULTIFUNCȚIONAL

Redresor automat inteligent în 3 etape
Cu afișaj LCD
6V 12V 2A

(PENTRU BATERII AGM, GEL, SLA ȘI CU ELECTROLIT LICHID...)



EURO ELECTRONIC STR-BY www.ecartech.ro

MANUAL DE UTILIZARE

ACEST MANUAL CONȚINE INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ ȘI UTILIZARE

Redresor cu reparare prin impulsuri și afișaj LCD
Folosește tehnologie modernă pentru încărcarea bateriilor cu plumb-acid AGM, GEL, cu electrolit lichid, cu calciu, cu ciclu profund și VRLA fără întreținere. Pentru baterii de 4Ah-40Ah.

Mod de utilizare:
1. Verificați compatibilitatea parametrilor bateriei cu redresorul (eticheta de pe spate).
2. Conectați cleștele roșu la borna pozitivă (+), iar cleștele negru la borna negativă (-).
3. LCD-ul afișează tensiunea bateriei și curentul de încărcare.
4. La conectarea incorectă, ecranul indică „Ero”.
5. Conectați alimentarea CA; redresorul începe să funcționeze.
6. La încărcarea completă, bara bateriei indică „FUL”. Se recomandă menținerea încărcării încă 1-2 ore.
7. Încărcarea este încheiată. Scoateți redresorul sau lăsați-l conectat.
Notă: pentru baterii de 4Ah-10Ah, recomandăm modul „Reparare”. Capacitatea fiind mică, încărcarea prin impulsuri este foarte eficientă.

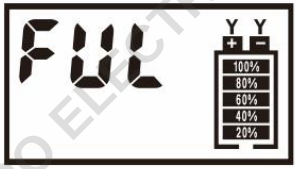
În timpul încărcării, afișajul LCD indică următoarele:



Tensiune de încărcare



Curent de încărcare



Baterie complet încărcată



Eroare



Mod de reparare



Sfârșitul reparării

EURO ELECTRO SUR-BY www.ecartech.ro

Repararea bateriei prin impulsuri:
1. Conectați bateria la redresor și porniți alimentarea CA. Apăsați „Repair”; ecranul indică „PUL”.

2. Durata recomandată: 5 ore pentru bateria de motocicletă, 8 ore pentru bateria auto.

3. Apăsați din nou „Repair”; redresorul trece automat la încărcarea normală.

4. Verificați temperatura bateriei în timpul reparării. Opriți procedura dacă bateria devine prea fierbinte. Durata maximă: 20 ore.
5. Bateria se încarcă și în modul de reparare; se va încărca complet dacă procedura durează mult. Când ecranul indică „FUL”, se recomandă încă o oră de încărcare. Verificați din nou încărcarea completă la final.

Întrebări frecvente:
1. LCD-ul indică „FUL”, dar bateria nu este complet încărcată.
Cauză: La bateriile cu rezistență internă mare sau capacitate redusă, descărcate, sulfatate, cu tensiune mică ori neutilizate mult timp, tensiunea crește imediat, provocând afișarea prematură a „FUL”.
Soluție: Apăsați „Repair” pentru activarea bateriei.
2. Tensiunea bateriei este normală, dar redresorul nu funcționează.
Cauză: Lipsește alimentarea CA.
Soluție: Verificați sursa de curent alternativ, schimbați priza și încercați din nou.

3. Nu se atinge starea „FUL” nici după încărcare îndelungată.
Bateria este sulfatată, descărcată sau are deficit de apă. Tensiunea rămâne scăzută, împiedicând încărcarea completă.
Soluție: Opriți încărcarea dacă bateria se încălzește și verificați nivelul lichidului. Efectuați 1-2 cicluri descărcare-încărcare.

BIRO ELECTRO-STR-BV www.stabirtech.ro

Specificații

Denumire	REDRESOR 6V 12V 2A
Tensiune de alimentare	100-240VAC 50/60Hz 30W
Curent absorbit	0.15A(RMS)@230VAC
Tensiune de încărcare	Baterie 6V: 7.4V, baterie 12V: 14.8V (Toleranță admisă a măsurătorilor +/-0.3V)
Ondulația curentului	Ondulație curent: <=0.12A rms
Tensiune de ieșire	6V 12V - comutare automată
Curent de încărcare principală	Max. 2.0A

Temperatură de funcționare	-20°C până la +45°C
Răcire	Răcire naturală
Proces de încărcare	3 etape: curent constant, tensiune constantă, menținere
Tip de baterie	Toate tipurile de baterii de 6V sau 12V: AGM, GEL, cu electrolit lichid, cu calciu, cu ciclu profund, VRLA, fără întreținere, cu plumb-acid
Capacitatea bateriei	4Ah - 40Ah
Dimensiuni	130*75*50mm
Greutate netă	250g

Tabelul indică timpul până la aproximativ 100% încărcare

Capacitate baterie (Ah)	Timp (ore)
4	2
10	5
15	8
20	10
40	20

EURO ELECTRO STR-BY www.ecartech.ro