12V 6A
REDRESOR INTELIGENT

12V 6A



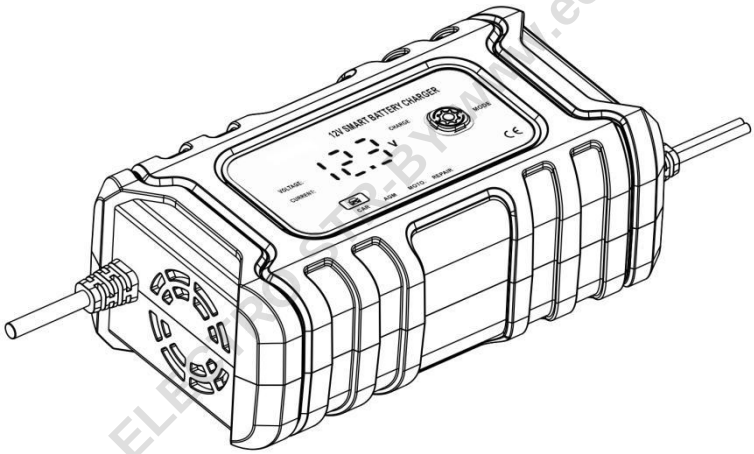
EUROELECTRONICS-BY www.ecartech.ro

MANUAL DE UTILIZARE

REDRESOR MULTIFUNCȚIONAL

Redresor automat inteligent
Cu afișaj de mari dimensiuni
12V 6A

(PENTRU BATERII AGM, GEL, SLA ȘI CU ELECTROLIT LICHID...)



EURO ELECTRONICS BY www.ecartech.ro

MANUAL DE UTILIZARE

ACEST MANUAL CONȚINE INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ ȘI UTILIZARE

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție manualul și respectați instrucțiunile înainte de utilizarea redresorului.

AVERTISMENT:

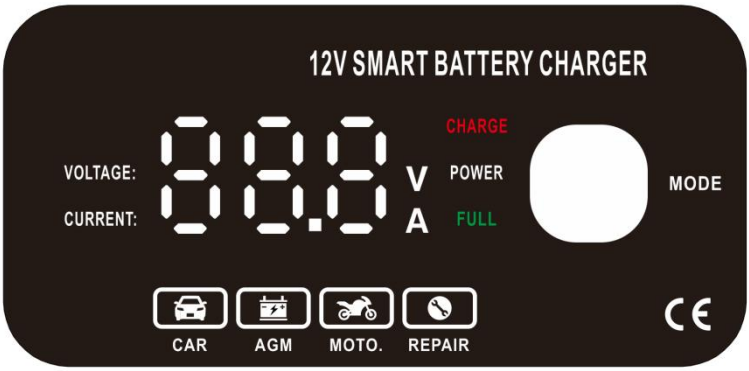
• Redresorul FBC1206D încarcă baterii cu plumb-acid de 12V, cu capacități de 4AH - 120AH.
• Verificați specificațiile producătorului bateriei înainte de utilizare.
• La încărcare, bateria poate degaja gaze explozive. Asigurați ventilația și evitați flăcările și scânteile.
• Nu expuneți redresorul la soare sau temperaturi ridicate.
• Acidul din baterie este coroziv. La contactul cu pielea sau ochii, clătiți imediat cu apă.
• Nu încărcați baterii înghețate sau deteriorate.
• Nu încărcați baterii nereîncărcabile.
• Nu așezați redresorul pe baterie în timpul încărcării.
• Evitați scăparea uneltelor metalice pe baterie. Pot produce scântei sau scurtcircuite la baterie ori alte componente electrice, provocând o explozie.
• Când lucrați cu o baterie cu plumb-acid, scoateți obiectele metalice personale: inele, brățări, coliere, ceasuri etc.
• Nu fumați și evitați scânteile sau flăcările în timpul încărcării.
• Pentru a reduce riscul de electrocutare, deconectați redresorul de la priza de curent

alternativ înainte de întreținere sau curățare.
• Aparatul nu este destinat copiilor sau persoanelor care nu pot respecta instrucțiunile manualului, decât sub supravegherea unui adult care să asigure utilizarea corectă a redresorului.

Redresor cu reparare prin impulsuri și afișaj LED
Folosește tehnologie modernă pentru încărcarea bateriilor cu plumb-acid AGM, GEL, cu electrolit lichid, cu calciu, cu ciclu profund și VRLA fără întreținere.

ÎNCEPEREA ÎNCĂRCĂRII:
1.) Verificați tensiunea și tipul chimic al bateriei.
2.) Verificați introducerea ștecherului CA într-o priză.
3.) Verificați conectarea corectă a cleștilor sau a conectorilor cu papuci inelari.
4.) Apăsați butonul de mod pentru a selecta modul adecvat.
5.) LED-ul indică modul selectat, iar indicatorul de încărcare se aprinde (în funcție de starea bateriei), indicând începerea încărcării.
6.) Redresorul poate rămâne permanent conectat pentru încărcarea de menținere.
Notă: pentru baterii de 4Ah-10Ah, recomandăm modul „Reparare”. Capacitatea fiind mică, încărcarea prin impulsuri este foarte eficientă.

VOLTCRAFT-BV www.ecatalog.ro



AFIȘAJ LED:

12.3 V	Tensiune de încărcare
5.9 A	Curent de încărcare
PUL	Mod de reparare
OFF	În așteptare
FUL	Baterie complet încărcată
93	Procentul de încărcare a bateriei
ERO	Conexiune necorespunzătoare. Verificați legătura dintre redresor și baterie.
ÎNCĂRCARE	Indicator de încărcare a bateriei
NIVEL	Indicator al procentului de încărcare
COMPLET	Indicator de încărcare completă

EURO ELECTRO STR-BY www.ecartech.ro

MODURI DE ÎNCĂRCARE:

FBC1206D are 4 moduri: 12V Auto, 12V AGM, 12V Moto, REPARARE.

Este important să înțelegeți diferențele și scopul fiecărui mod. Nu utilizați redresorul înainte de a confirma modul adecvat bateriei. Mai jos găsiți o scurtă descriere:

 CAR	Mod Auto Pentru baterii GEL, SLA, cu electrolit lichid, cu ciclu profund, EFB, cu calciu Max. 6A
 AGM	**Mod AGM** Pentru baterii AGM Max. 6A
 MOTO.	**Mod Moto** Pentru baterii de motocicletă Max. 1.5A
 REPAIR	Mod de reparare (16 ore) Mod avansat de recuperare a bateriilor pentru repararea și păstrarea bateriilor vechi, neutilizate, deteriorate, cu electrolit stratificat sau sulfatate. **Nu toate bateriile pot fi recuperate. Se utilizează numai pentru baterii auto și de motocicletă.**
 MODE	**Buton de selectare a modului de încărcare**

EURO ELECTRO SRL - by www.ecartech.ro

Întrebări frecvente:

1. Afișajul LED indică „FUL”, deși bateria nu este complet încărcată.
Cauză: La bateriile cu rezistență internă mare sau capacitate redusă, descărcate, sulfatate, cu tensiune mică ori neutilizate mult timp, tensiunea crește imediat, provocând afișarea prematură a „FUL”.
Soluție: Folosiți modul „Reparare” pentru activarea bateriei.
2. Tensiunea bateriei este normală, dar redresorul nu funcționează.
Cauză: Lipsește alimentarea CA.
Soluție: Verificați sursa de curent alternativ, schimbați priza și încercați din nou.

3. Nu se atinge starea „FUL” nici după încărcare îndelungată.
Bateria este sulfatată, descărcată sau are deficit de apă. Tensiunea rămâne scăzută, împiedicând încărcarea completă.
Soluție: Opriți încărcarea dacă bateria se încălzește și verificați nivelul lichidului. Efectuați 1-2 cicluri descărcare-încărcare.

4. De ce nu se poate selecta modul de reparare?
Bateria și alimentarea CA nu sunt conectate la redresor.

Specificații

Model	FBC1206D
Tensiune de alimentare	100-240VAC 50/60Hz 90W
Curent absorbit	0.4A@230VAC, 0.8A@110VAC
Tensiune de încărcare	Mod Auto: 14.8V, mod AGM: 14.6V, Mod Moto: 14.6V (Toleranță admisă a măsurătorilor +/-0.3V)
Putere absorbită fără sarcină	2.5W
Tensiune de ieșire	12V
Curent de încărcare principală	Max. 6A
Temperatură de funcționare	-20°C până la +45°C
Răcire	Ventilator
Proces de încărcare	3 etape: curent constant, tensiune constantă, menținere
Tip de baterie	Toate tipurile de baterii de 12V: AGM, GEL, cu electrolit lichid, cu calciu, cu ciclu profund, VRLA, fără întreținere, cu plumb-acid
Capacitatea bateriei	4Ah - 120Ah
Dimensiuni	160*90*60mm
Greutate netă	455g
Certificări	CE / FCC / RoHS

Tabelul indică timpul până la aproximativ 100% încărcare

Capacitate baterie (Ah)	Timp (ore)
4	1
20	3
60	10
80	15
120	20

BURO ELECTRO STR-BY www.ecartech.ro