REDRESOR MULTIFUNCȚIONAL

12V 6A / 24V 3A

Redresor automat inteligent în 7 etape
Pentru baterii cu litiu, plumb-acid, LiFePO4...
(AGM, GEL, SLA, cu electrolit lichid, cu ciclu profund...)
FBC122406D



EURO ELECTRO STR-B www.ecartech.ro

MANUAL DE UTILIZARE

ACEST MANUAL CONȚINE INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ ȘI UTILIZARE

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție acest manual și respectați instrucțiunile înainte de utilizare.

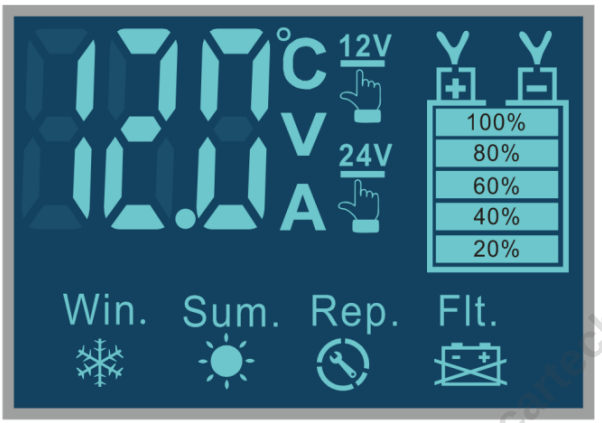
AVERTISMENT:

• Redresorul FBC122406D este destinat bateriilor cu litiu, plumb-acid și LiFePO4 de 12V și 24V, cu capacități de 6AH - 120AH(12V), 6AH - 60Ah(24V).
• Verificați specificațiile producătorului bateriei înainte de utilizare.
• În timpul încărcării, bateria poate degaja gaze explozive. Asigurați ventilația și evitați flăcările și scânteile.
• Nu expuneți redresorul la soare sau temperaturi ridicate.
• Acidul din baterie este coroziv. La contactul cu pielea sau ochii, clătiți imediat cu apă.
• Nu încărcați baterii înghețate sau deteriorate.
• Nu încărcați baterii nereîncărcabile.
• Nu așezați redresorul pe baterie în timpul încărcării.
• Evitați scăparea uneltelor metalice pe baterie: pot provoca scântei sau scurtcircuite la baterie ori alte componente electrice, cauzând o explozie.
• Când lucrați cu o baterie cu plumb-acid, scoateți obiectele metalice personale: inele, brățări, coliere, ceasuri etc.
• Nu fumați și evitați scânteile sau flăcările în timpul încărcării.
• Pentru a reduce riscul de electrocutare, deconectați redresorul de la priza de curent alternativ înainte de întreținere sau curățare.
• Aparatul nu este destinat copiilor sau persoanelor care nu pot respecta instrucțiunile manualului, decât sub supravegherea unui adult care să asigure utilizarea corectă a redresorului.

PRO ELECTRO CAR www.electrocar.ro

CARACTERISTICI PRINCIPALE:

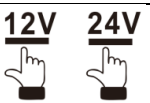
• Randament ridicat (>85%).
• Tipuri selectabile: litiu, plumb-acid, LiFePO4.
• Procesul de încărcare în 7 etape, controlat de microprocesor, asigură funcționarea optimă și încărcarea eficientă a bateriei.
• Tensiunea de încărcare se adaptează temperaturii, prevenind supraîncărcarea sau încărcarea insuficientă.
• Poate reîncărca baterii profund descărcate sau puternic sulfatate.
• Protecție la inversarea polarității, scurtcircuit și supraîncărcare; conectare fără scântei.
• Afișaj LCD: tensiune, curent, temperatură etc.
• Ușor de utilizat. Afișare clară a stării de încărcare.
• Control integral prin microprocesor.
• Previne supraîncărcarea chiar dacă bateria rămâne conectată în orice mod.



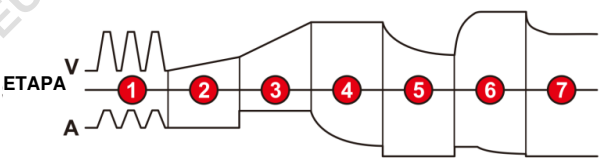
AFIȘAJ LCD:

	Temperatura din redresor
	Tensiune de încărcare
	Curent de încărcare
	Mod de reparare
	În așteptare
	Baterie complet încărcată
	Mod de desulfatare Numai în modul Auto
	Mod de testare Imediat după etapa de absorbție se efectuează automat un test al bateriei, monitorizând tensiunea timp de 10 minute pentru a stabili dacă bateria este complet încărcată.
	Tensiune scăzută Tensiunea bateriei este prea mică sau bateria nu poate stoca energia.

EURO ELECTRO STR BY www.ecotech.ro

	Sfârșitul funcției de reparare
	Mod iarnă La temperaturi sub +10°C, tensiunea de încărcare crește. Numai în modul Auto
	Mod vară La temperaturi peste +28°C, tensiunea de încărcare scade. Numai în modul Auto
	Polaritate inversată. Inversați conexiunile cleștilor.
	Baterie defectă. Solicitați verificarea de către un mecanic și înlocuiți bateria la nevoie.
	Conexiune necorespunzătoare. Verificați legătura dintre redresor și baterie.
	Baterie de 12V sau de 24V
	Capacitatea bateriei

PROCES DE ÎNCĂRCARE ÎN 7 ETAPE



1 - Desulfatarea bateriei (numai în modul Auto)
2 - Încărcare cu pornire progresivă
3 - Încărcare principală
4 - Încărcare de absorbție
5 - Testarea bateriei
6 - Încărcare de recondiționare
7 - Încărcare de menținere

EURO ELECTRO STR-BY www.ecotech.ro

MODURI DE ÎNCĂRCARE:

FBC122406D are șapte (7) moduri: Așteptare, 12V Litiu, 24V Litiu, 12V Auto, 24V Auto, 12V Moto (LiFePO4), 24V Moto (LiFePO4), REPARARE.

Este important să înțelegeți diferențele și scopul fiecărui mod. Nu utilizați redresorul înainte de a confirma modul adecvat bateriei. Mai jos găsiți o scurtă descriere:

 LITHIUM	Mod Litiu Pentru baterii cu litiu de 12.6V sau 25.2V. La selectare se aprinde LED-ul albastru Lithium. Numai pentru baterii cu sistem de gestionare a bateriei (BMS).
 LEAD	Mod plumb-acid Pentru baterii AGM, GEL, SLA, cu electrolit lichid, cu ciclu profund, EFB, cu calciu.
 LiFePO4	Mod Moto și LiFePO4 Pentru baterii de motocicletă și LiFePO4. Curent max.: 1.5A.
 REPAIR	Mod de reparare (16 ore) Mod avansat de recuperare a bateriilor pentru repararea și păstrarea bateriilor vechi, neutilizate, deteriorate, cu electrolit stratificat sau sulfatate. Nu toate bateriile pot fi recuperate. Numai pentru baterii auto și de motocicletă.
 MODE	Buton de selectare a modului După 30 secunde de încărcare, butonul de mod se blochează. Pentru a-l folosi din nou, scoateți cleștele de pe baterie.

CONECTAREA LA BATERIE:

Nu conectați ștecherul CA înainte de realizarea tuturor celorlalte conexiuni. Identificați corect polaritatea bornelor bateriei. Nu conectați la carburator, conducte de combustibil sau piese subțiri din tablă. Instrucțiunile de mai jos sunt pentru un sistem cu borna negativă la masă (cel mai frecvent). Dacă vehiculul are borna pozitivă la masă (foarte rar), urmați instrucțiunile în ordine inversă.

1.) Conectați cleștele pozitiv (roșu) la borna pozitivă (POS,P,+).
2.) Conectați cleștele negativ (negru) la borna negativă (NEG,N,-).
3.) Conectați redresorul la o priză adecvată. Nu stați cu fața spre baterie când realizați conexiunea.
4.) Deconectați în ordine inversă, scoțând mai întâi cleștele negativ (sau pozitiv, la sistemele cu borna pozitivă la masă).

PRO ELECTRO SERVICE www.ecartech.ro

ÎNCEPEREA ÎNCĂRCĂRII:

1.) Verificați tensiunea și tipul chimic al bateriei.
2.) Verificați conectarea corectă a cleștilor sau a conectorilor cu papuci inelari și introducerea ștecherului CA în priză.
3.) Apăsați butonul de mod pentru a selecta modul adecvat.
4.) LED-ul indică modul selectat, iar simbolul de încărcare se aprinde (în funcție de starea bateriei), indicând începerea încărcării.
5.) Redresorul poate rămâne permanent conectat pentru încărcarea de menținere.

Memorare automată: redresorul memorează ultimul mod de încărcare și revine la acesta la reconectare.

SPECIFICAȚII TEHNICE:

Model	FBC122406D
Tip	Inteligent și automat
Alimentare CA	100 - 240V 50/60Hz
Tensiune de ieșire	12V / 24V automat
Curent de ieșire	12V 6A & 24V 3A
Tensiune de ieșire fără sarcină	27.6V
Tensiune minimă de pornire	>7.0V
Putere absorbită cu sarcină	Max. 110W
Putere absorbită fără sarcină	2.8W
Răcire	Ventilator
Dimensiuni (L*l*H)	160*100*62mm
Greutate netă	470g
Certificări	CE / FCC

EURO ELECTRO STR-BY www.ecartech.ro