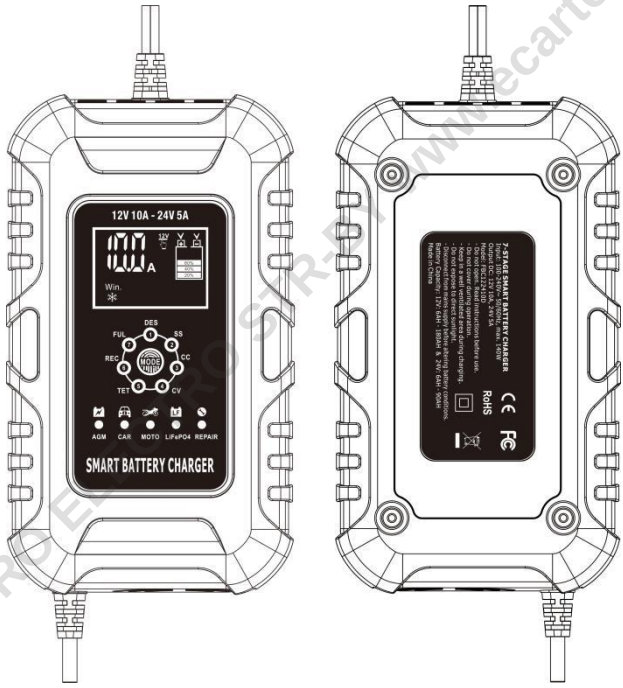
REDRESOR MULTIFUNCȚIONAL

12V 10A / 24V 5A
Redresor automat inteligent în 7 etape
Pentru baterii cu plumb-acid, LiFePO4...
(AGM, GEL, SLA, cu electrolit lichid, cu ciclu profund...)
FBC122410D



EUROPEAN AUTO S.R.L. www.ecartech.ro

MANUAL DE UTILIZARE

ACEST MANUAL CONȚINE INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ ȘI UTILIZARE

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție acest manual și respectați instrucțiunile înainte de utilizare.

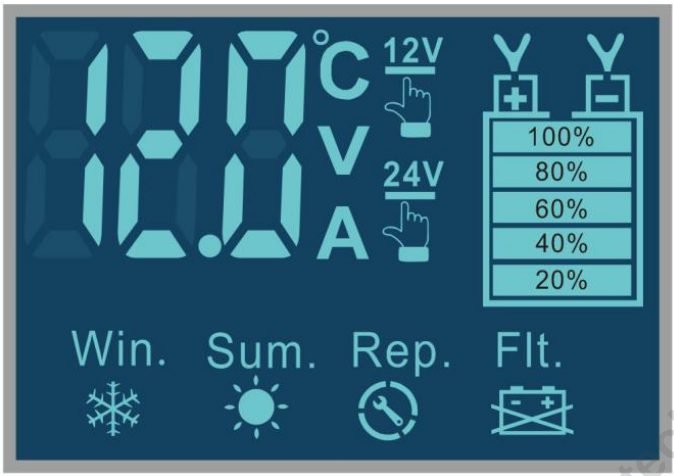
AVERTISMENT:

• Redresorul FBC122410D este destinat bateriilor cu plumb-acid, LiFePO4 de 12V și 24V, cu capacități de 6AH - 180AH(12V), 6AH - 90Ah(24V).
• Verificați specificațiile producătorului bateriei înainte de utilizare.
• În timpul încărcării, bateria poate degaja gaze explozive. Asigurați ventilația și evitați flăcările și scânteile.
• Nu expuneți redresorul la soare sau temperaturi ridicate.
• Acidul din baterie este coroziv. La contactul cu pielea sau ochii, clătiți imediat cu apă.
• Nu încărcați baterii înghețate sau deteriorate.
• Nu încărcați baterii nereîncărcabile.
• Nu așezați redresorul pe baterie în timpul încărcării.
• Evitați scăparea uneltelor metalice pe baterie: pot provoca scântei sau scurtcircuite la baterie ori alte componente electrice, cauzând o explozie.
• Când lucrați cu o baterie cu plumb-acid, scoateți obiectele metalice personale: inele, brățări, coliere, ceasuri etc.
• Nu fumați și evitați scânteile sau flăcările în timpul încărcării.
• Pentru a reduce riscul de electrocutare, deconectați redresorul de la priza de curent alternativ înainte de întreținere sau curățare.
• Aparatul nu este destinat copiilor sau persoanelor care nu pot respecta instrucțiunile manualului, decât sub supravegherea unui adult care să asigure utilizarea corectă a redresorului.

FOR INTERPRO STR-BY www.ecotech.ro

CARACTERISTICI PRINCIPALE:

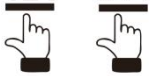
• Randament ridicat (>85%).
• Tipuri selectabile: AGM, auto, motocicletă, LiFePO4.
• Procesul de încărcare în 7 etape, controlat de microprocesor, asigură funcționarea optimă și încărcarea eficientă a bateriei.
• Tensiunea de încărcare se adaptează temperaturii, prevenind supraîncărcarea sau încărcarea insuficientă a bateriei.
• Poate reîncărca baterii profund descărcate sau puternic sulfatate.
• Protecție la inversarea polarității, scurtcircuit și supraîncărcare; conectare fără scântei.
• Afișaj LCD: tensiune, curent, temperatură etc.
• Ușor de utilizat. Afișare clară a stării de încărcare.
• Control integral prin microprocesor.
• Previne supraîncărcarea chiar dacă bateria rămâne conectată în orice mod.



AFIȘAJ LCD:

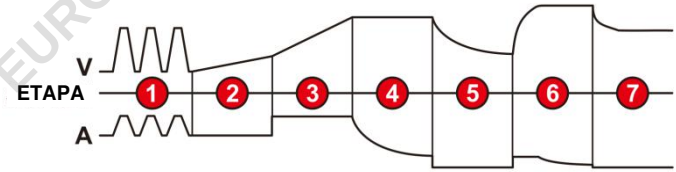
22.0°C	Temperatura din redresor
12.0V	Tensiune de încărcare
10.0A	Curent de încărcare
PUL & Rep.	Mod de reparare
OFF	În așteptare
FUL	Baterie complet încărcată
dES	**Mod de desulfatare** Numai în modurile AGM și Auto
tES	**Mod de testare** Imediat după etapa de absorbție se efectuează automat un test al bateriei, monitorizând tensiunea timp de 10 minute pentru a stabili dacă bateria este complet încărcată.
LOW	**Tensiune scăzută** Tensiunea bateriei este prea mică sau bateria nu poate stoca energia.

EURO ELECTRO STR-BY www.ecartech.ro

End	Sfârșitul funcției de reparare
Win. 	**Mod iarnă** La temperaturi sub +10°C, tensiunea de încărcare crește. **Numai în modul Auto**
Sum. 	**Mod vară** La temperaturi peste +28°C, tensiunea de încărcare scade. **Numai în modul Auto**
Err 	Polaritate inversată. Inversați conexiunile cleștilor.
Flt. 	Baterie defectă. Solicitați verificarea de către un mecanic și înlocuiți bateria dacă este necesar.
	Conexiune necorespunzătoare. Verificați legătura dintre redresor și baterie.
12V 24V 	Baterie de 12V sau de 24V
	Capacitatea bateriei

EURO ELECTRO STR-BY www.dcartech.ro

PROCES DE ÎNCĂRCARE ÎN 7 ETAPE



1 - Desulfatarea bateriei
2 - Încărcare cu pornire progresivă
3 - Încărcare principală
4 - Încărcare de absorbție
5 - Testarea bateriei
6 - Încărcare de recondiționare
7 - Încărcare de menținere

MODURI DE ÎNCĂRCARE:

FBC122410D are șapte (9) moduri: 12V AGM, 24V AGM, 12V Auto, 24V Auto, 12V Moto, 24V Moto, 12V LiFePO4, 24V LiFePO4, REPARARE.

Este important să înțelegeți diferențele și scopul fiecărui mod. Nu utilizați redresorul înainte de a confirma modul adecvat bateriei. Mai jos găsiți o scurtă descriere:

	**Mod AGM** Pentru baterii AGM
	**Mod Auto** Pentru baterii GEL, SLA, cu electrolit lichid, cu ciclu profund, EFB, cu calciu
	**Mod Moto** Pentru baterii de motocicletă
	**Mod LiFePO4** Pentru baterii LiFePO4
	**Mod de reparare (16 ore)** Mod avansat de recuperare a bateriilor pentru repararea și păstrarea bateriilor vechi, neutilizate, deteriorate, cu electrolit stratificat sau sulfatate. **Nu toate bateriile pot fi recuperate. Se utilizează numai pentru baterii auto și de motocicletă.**
	**Buton de selectare a modului de încărcare** Selectați modul înainte de conectarea bateriei; altfel, butonul de mod se blochează.
	**Indicator LED al etapei de încărcare**

EURO ELECTRO STR-BY www.ecortech.ro

ÎNCEPEREA ÎNCĂRCĂRII:

1.) Verificați tensiunea și tipul chimic al bateriei.

2.) Verificați introducerea ștecherului CA într-o priză.
3.) Apăsați butonul de mod pentru a selecta modul adecvat.
4.) Verificați conectarea corectă a cleștilor sau a conectorilor

cu papuci inelari.
5.) LED-ul indică modul selectat, iar simbolul de încărcare se aprinde (în funcție de starea bateriei), indicând începerea încărcării.
6.) Redresorul poate rămâne permanent conectat pentru încărcarea de menținere.

Memorare automată: redresorul memorează ultimul mod de încărcare și revine la acesta la reconectare.

SPECIFICAȚII TEHNICE:

Model	FBC122410D
Tip	Inteligent și automat
Alimentare CA	100 - 240V 50/60Hz
Tensiune de ieșire	12V / 24V automat
Curent de ieșire	12V 10A & 24V 5A
Tensiune de ieșire fără sarcină	29.6V
Tensiune minimă de pornire	>7.0V
Putere absorbită Cu sarcină	Max. 140W
Putere absorbită fără sarcină	3W
Răcire	Ventilator
Dimensiuni (L*l*H)	170*100*65mm
Greutate	605g
Certificări	CE / FCC / RoHS

EURO ELECTRO STR-BY www.ecartech.ro