REDRESOR PORTABIL

12V 10A / 24V 5A FPT-100
12V 20A / 24V 10A FPT-200

Redresor automat inteligent în 7 etape
Pentru baterii cu plumb-acid, LiFePO4...
(AGM, GEL, SLA, cu electrolit lichid, EFB, cu ciclu profund...)





EURO ELECTRO SA www.ecartech.ro

MANUAL DE UTILIZARE

ACEST MANUAL CONȚINE INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ ȘI UTILIZARE

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție acest manual și respectați instrucțiunile înainte de utilizare.

AVERTISMENT:

• Redresorul este destinat bateriilor cu plumb-acid, LiFePO4 etc. de 12V și 24V.
• Verificați specificațiile producătorului bateriei înainte de utilizare.
• În timpul încărcării, bateria poate degaja gaze explozive. Asigurați ventilația și evitați flăcările și scânteile.
• Nu expuneți redresorul la soare sau temperaturi ridicate.
• Acidul din baterie este coroziv. La contactul cu pielea sau ochii, clătiți imediat cu apă.
• Nu încărcați baterii înghețate sau deteriorate.
• Nu încărcați baterii nereîncărcabile.
• Nu așezați redresorul pe baterie în timpul încărcării.
• Evitați scăparea uneltelor metalice pe baterie: pot provoca scântei sau scurtcircuite la baterie ori alte componente electrice, cauzând o explozie.
• Când lucrați cu o baterie cu plumb-acid, scoateți obiectele metalice personale: inele, brățări, coliere, ceasuri etc.
• Nu fumați și evitați scânteile sau flăcările în timpul încărcării.
• Pentru a reduce riscul de electrocutare, deconectați redresorul de la priza de curent alternativ înainte de întreținere sau curățare.
• Aparatul nu este destinat copiilor sau persoanelor care nu pot respecta instrucțiunile manualului, decât sub supravegherea unui adult care să asigure utilizarea corectă a redresorului.

CARACTERISTICI PRINCIPALE:

• Randament ridicat (>85%).
• Tipuri selectabile: AGM (LiFePO4), auto, motocicletă.
• Procesul de încărcare în 7 etape, controlat de microprocesor, asigură funcționarea optimă și încărcarea eficientă a bateriei.
• Tensiunea de încărcare se adaptează temperaturii, prevenind supraîncărcarea sau încărcarea insuficientă a bateriei.
• Poate reîncărca baterii profund descărcate sau puternic sulfatate.
• Protecție la inversarea polarității, scurtcircuit și supraîncărcare; conectare fără scântei.
• Afișaj LED: tensiune, curent, temperatură etc.
• Ușor de utilizat. Afișare clară a stării de încărcare.
• Control integral prin microprocesor.
• Previne supraîncărcarea chiar dacă bateria rămâne conectată în orice mod.

DESIGNED IN EURO STR-BY www.ecotech.ro



AFIȘAJ LED:

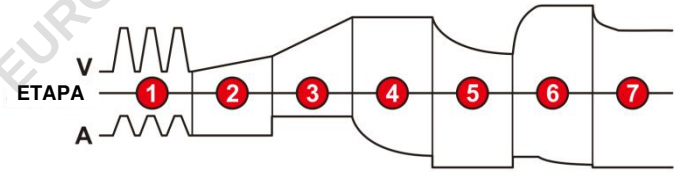
	Temperatura din redresor
	Tensiune de încărcare
	Curent de încărcare
	Mod de reparare
	În așteptare
	Baterie complet încărcată
	**Mod de desulfatare** Numai în modul Auto
	Mod de testare Un test automat al bateriei este efectuat imediat după absorbție. Tensiunea este monitorizată timp de 10 minute, pentru a stabili dacă bateria este complet încărcată sau nu.
	Tensiune scăzută Tensiunea bateriei este prea mică sau bateria nu poate stoca energia.

EUROELECTRO STR-BY www.ecartech.ro

End	Sfârșitul funcției de reparare
Win.	Mod iarnă La temperaturi sub +10°C, tensiunea de încărcare crește. **Numai în modul Auto**
Sum.	Mod vară La temperaturi peste +28°C, tensiunea de încărcare scade. **Numai în modul Auto**
Err	Polaritate inversată. Inversați conexiunile cleștilor.
	Baterie defectă. Solicitați verificarea de către un mecanic și înlocuiți bateria la nevoie.
	Conexiune necorespunzătoare. Verificați legătura dintre redresor și baterie.
12V 24V	Baterie de 12V sau de 24V
100% 75% 50% 25%	Capacitatea bateriei

EURO ELECTRO STR-BY www.partool.ro

PROCES DE ÎNCĂRCARE ÎN 7 ETAPE



1 - Desulfatarea bateriei
2 - Încărcare cu pornire progresivă
3 - Încărcare principală
4 - Încărcare de absorbție
5 - Testarea bateriei
6 - Încărcare de recondiționare
7 - Încărcare de menținere

MODURI DE ÎNCĂRCARE:

Redresorul are șapte (7) moduri: 12V AGM+(LiFePO4), 24V AGM+(LiFePO4), 12V Auto, 24V Auto, 12V Moto, 24V Moto, REPARARE.

Este important să înțelegeți diferențele și scopul fiecărui mod. Nu utilizați redresorul înainte de a confirma modul adecvat bateriei. Mai jos găsiți o scurtă descriere:

	**Mod AGM sau LiFePO4** Pentru baterii AGM sau LiFePO4
	Mod Auto Pentru baterii GEL, SLA, cu electrolit lichid, cu ciclu profund, EFB, cu calciu
	**Mod Moto** Pentru baterii de motocicletă
	Mod de reparare (16 ore) Mod avansat de recuperare a bateriilor pentru repararea și păstrarea bateriilor vechi, neutilizate, deteriorate, cu electrolit stratificat sau sulfatate. **Nu toate bateriile pot fi recuperate. Numai pentru baterii auto și de motocicletă.**
	**Buton de selectare a modului de încărcare**

DIRECT ELECTRO STAR by www.ecartech.ro

ÎNCEPEREA ÎNCĂRCĂRII:

1.) Verificați tensiunea și tipul chimic al bateriei.

2.) Verificați introducerea ștecherului CA într-o priză.
3.) Apăsați butonul de mod pentru a selecta modul de încărcare adecvat.
4.) Verificați conectarea corectă a cleștilor sau a conectorilor cu papuci inelari.
5.) LED-ul indică modul selectat, iar simbolul de încărcare se aprinde (în funcție de starea bateriei), indicând începerea încărcării.
6.) Redresorul poate rămâne permanent conectat la baterie pentru încărcarea de menținere.

SPECIFICAȚII TEHNICE:

Model	**FPT-100**	**FPT-200**
Tip	Inteligent și automat	Inteligent și automat
Alimentare CA	100 - 240V 50/60Hz	100 - 240V 50/60Hz
Tensiune de ieșire	12V / 24V automat	12V / 24V automat
Curent de ieșire	**12V 10A & 24V 5A**	**12V 20A & 24V 10A**
Tensiune de ieșire fără sarcină	13.8V	13.8V
Tensiune minimă de pornire	>5.0V	>5.0V
Putere absorbită cu sarcină	Max. 150W	Max. 300W
Putere absorbită fără sarcină	3.5W	3.5W
Răcire	Ventilator	Ventilator
Dimensiuni (L*l*H)	192*165*102mm	192*165*102mm
Greutate	**745g**	**955g**
Certificări	CE / FCC / RoHS	CE / FCC / RoHS

EURO ELECTRO STR BY www.ecartech.ro