12V
REDRESOR INTELIGENT

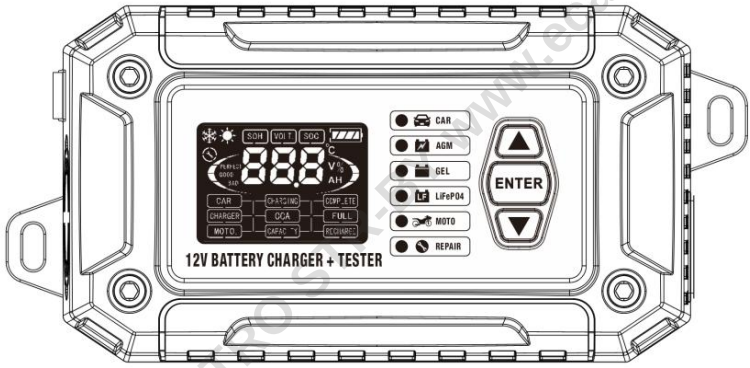
+ FUNCȚIE DE TESTER





MANUAL DE UTILIZARE

2 ÎN 1
BATERII DE 12V
REDRESOR INTELIGENT + TESTER
MODEL: FTC-1206



EURO ELECTRO SRL www.elvartech.ro

MANUAL DE UTILIZARE

Bun venit
Vă mulțumim că ați ales redresorul și testerul de baterii. Citiți cu atenție și înțelegeți manualul înainte de utilizare. Pentru întrebări sau probleme, contactați serviciul nostru de asistență tehnică.

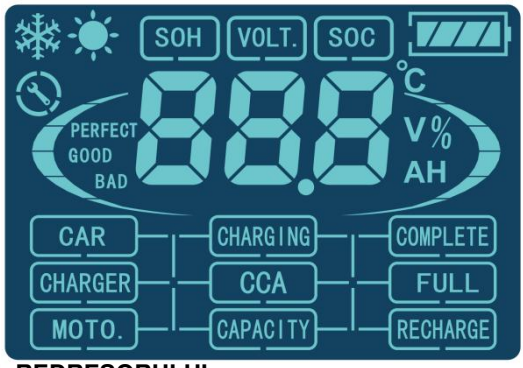
Despre produs
Redresorul încarcă baterii cu plumb-acid/AGM de 12V, cu capacități de 4AH-120AH. Verificați specificațiile producătorului bateriei înainte de utilizare. Testerul folosește tehnologie avansată de testare a conductanței pentru măsurarea simplă, rapidă și precisă a curentului real de pornire la rece al bateriei vehiculului, evaluarea stării de sănătate și detectarea defecțiunilor uzuale. Astfel, personalul de întreținere poate identifica rapid și precis problemele, pentru repararea promptă a vehiculului.
Conținutul pachetului
1. Redresor + tester cu clești
2. Manual de utilizare
3. Cablu CA

Compatibilitate
Înainte de utilizare, consultați tipul bateriei și valoarea CCA (curent de pornire la rece) de pe etichetă. Testerul acceptă:
1. VRLA/GEL/AGM/EFB/STD
2. Baterii convenționale cu electrolit lichid

Important

- Utilizați testerul conform acestor instrucțiuni, ținând cont de condițiile și lucrările efectuate. Utilizarea în alte scopuri decât cele prevăzute poate genera situații periculoase.
- Înainte de testare, curățați bine bornele bateriei: grăsimea și praful pot produce erori ale rezultatelor.
- Purtați ochelari de protecție când lucrați în apropierea bateriilor.
- Pentru a evita electrocutarea, verificați integritatea izolației cleștilor bateriei (fără deteriorări, porțiuni neizolate sau conexiuni desprinse).
- Testați într-un spațiu bine ventilat. În timpul testării se pot produce gaze explozive și toxice.
- Țineți părul, mâinile, îmbrăcămintea și cablurile testerului departe de paletele și curelele în mișcare.
- Testerul nu este o jucărie. Nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Când motorul funcționează, nu așezați testerul lângă motor sau țeava de eșapament: temperaturile ridicate îl pot deteriora.
- În timpul testării, nu fumați, nu produceți scântei și nu aprindeți chibrituri lângă baterie.
- Nu scoateți cleștii bateriei în timpul testării.
- Nu expuneți testerul unui mediu cu umiditate ridicată sau praf excesiv.
- Nu demontați testerul: îl puteți deteriora.
- Verificați specificațiile producătorului bateriei înainte de utilizarea redresorului.
- La încărcare, bateria poate degaja gaze explozive. Asigurați ventilația și evitați flăcările și scânteile.
- Nu expuneți redresorul la soare sau la temperaturi ridicate.
- Acidul din baterie este coroziv. La contactul cu pielea sau ochii, clătiți imediat cu apă.
- Nu încărcați baterii înghețate sau deteriorate.
- Nu încărcați baterii nereîncărcabile.
- Nu așezați redresorul pe baterie în timpul încărcării.

EURO CAR CAR-BY www.ecartech.ro



AFIȘAJUL REDRESORULUI:

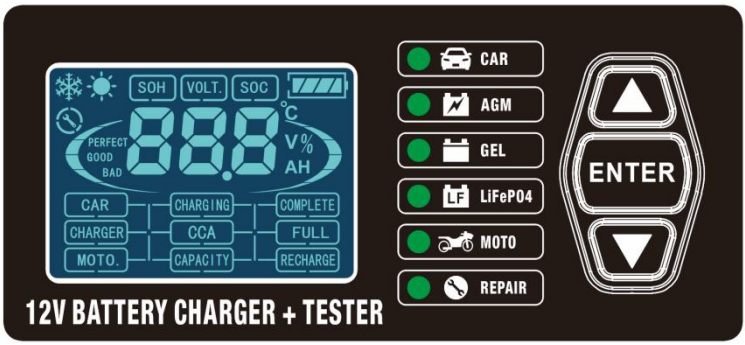
	Temperatura din redresor
	Tensiune de încărcare
	Curent de încărcare
	Mod de reparare
	În așteptare
	Baterie complet încărcată
	Mod iarnă La temperaturi ambiante sub +10°C, tensiunea de încărcare crește.
	Mod vară La temperaturi ambiante peste +28°C, tensiunea de încărcare scade.
	Simbol al procesului de încărcare
	Mod redresor

EURO ELECTRO STR-BY www.ecartech.ro

AFIȘAJUL TESTERULUI:

	SOH: Starea de sănătate a bateriei
	VOLT: Tensiunea bateriei
	SOC: Nivelul de încărcare
EXCELENTĂ	Stare excelentă a bateriei, SOH ≥85%
BUNĂ	Stare bună a bateriei, SOH ≥60%
SLABĂ	Baterie uzată, SOH < 60%
	Mod de testare baterie auto
	Mod de testare baterie moto
	Curent de pornire la rece, definit de SAE și BCI; valoare utilizată frecvent pentru bateriile de pornire, la 0°F (-18°C).
	Capacitatea bateriei
	Test încheiat
	Testați din nou bateria după încărcare

EURO ELECTRO STANLEY www.ecartech.ro



Nr.	Tip de baterie	Descriere
1	CAR	Mod Auto Pentru baterii SLA, cu electrolit lichid, cu ciclu profund, cu calciu
2	AGM	Mod AGM Pentru baterii AGM / EFB
3	GEL	**Mod GEL** Pentru baterii GEL
4	LiFePO4	**Mod LiFePO4** Pentru baterii LiFePO4
5	MOTO	**Mod Moto** Pentru baterii de motocicletă
6	REPAIR	Mod de reparare (16 ore) Mod avansat de recuperare a bateriilor pentru repararea și păstrarea bateriilor vechi, neutilizate, deteriorate, cu electrolit stratificat sau sulfatate. **Nu toate bateriile pot fi recuperate. Numai pentru baterii auto și de motocicletă.**

Nr.	Buton	Funcție
1	▲	Elementul anterior sau creșterea valorii nominale a bateriei
2	ENTER	Confirmare; accesare și continuare
3	▼	Elementul următor sau reducerea valorii nominale a bateriei

EURO ELECTRO STR-B.V. www.etarte.ch.ro

Utilizarea testerului de baterii

Pentru rezultate precise, testerul analizează fiecare baterie conform standardului și valorii nominale selectate, înscrise pe baterie.

1. Înainte de testare

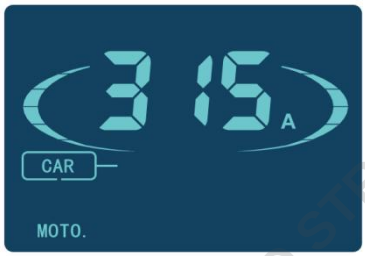
Pentru rezultate precise, motorul și toți consumatorii auxiliari trebuie să fie opriți în timpul testării. Dacă bateria tocmai a fost încărcată complet, aprindeți farurile timp de 2-3 minute, până când tensiunea revine la valoarea normală.

2. Etape

A. Nu conectați alimentarea CA.

B. Conectați cleștele ROȘU (+) la borna pozitivă (+) și cleștele NEGRU (-) la borna negativă (-). Pentru rezultate precise, cleștii trebuie să fie fixați ferm pe borne.

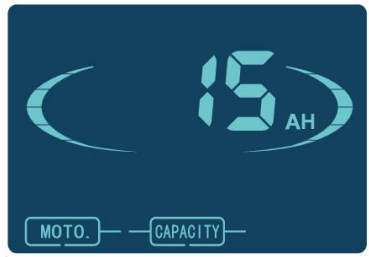
C. Apăsați ⏶ / ⏷ pentru a selecta „Tipul bateriei” (auto sau motocicletă), apoi apăsați „ENTER” pentru a continua.





D. Apăsați ⏶ / ⏷ pentru a selecta parametrul corect de testare de pe etichetă, apoi apăsați „ENTER” pentru a continua.





BATERIE AUTO: selectați standardul CCA.
BATERIE MOTO: selectați capacitatea corectă (AH).

E. Țineți apăsat ⏶ / ⏷ pentru a selecta valoarea EDC/CCA a bateriei (de pe etichetă sau din tabelul parametrilor EDC/CCA).

EC Service Tech STRL www.ecortech.ro

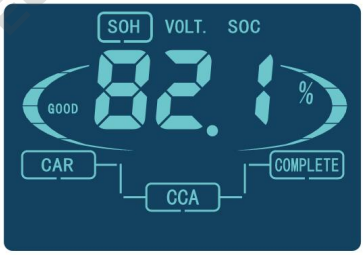
Tabelul parametrilor EDC/CCA

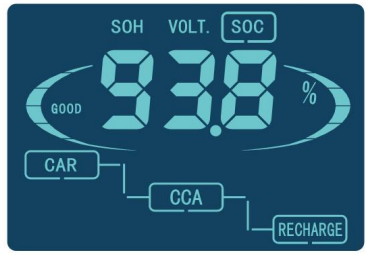
Capacitate baterie	Valoare EDC
3AH	40A
4AH	50A
5AH	60A
6AH	80A
7AH	120A
8AH	130A
9AH	140A
10AH	150A
12AH	210A
14AH	215A
15AH	220A
17AH	225A
18AH	230A
20AH	235A
24AH	290A
25AH	295A
26AH	300A
28AH	310A
31AH	320A

Capacitate baterie	Valoare EDC
33AH	330A
38AH	340A
40AH	350A
42AH	390A
44AH	410A
45AH	415A
48AH	430A
50AH	440A
55AH	450A
60AH	470A
65AH	500A
75AH	535A
80AH	570A
85AH	600A
100AH	670A
120AH	700A
150AH	750A
200AH	950A

EURO ELECTRO STR-BT www.ecotech.ro

F. Apăsați „ENTER” pentru a începe testarea bateriei.





Întrebări frecvente despre tester
Î: Testerul are alimentare proprie?
R: Nu. Este alimentat numai de bateria testată.

Î: Testerul poate încărca bateria?
R: Da. Aparatul este 2 în 1: redresor + tester.

Î: Testerul poate evalua starea bateriei?
R: Da. Indică starea de sănătate și procentul de încărcare.

Î: Pentru ce baterii se utilizează testerul?
R: Pentru baterii de 12V.

Î: De ce rezultatul testării nu este precis?
R: Parametrul selectat poate fi incorect. Introduceți datele corecte de pe eticheta bateriei.

Î: De ce nu se afișează nimic?
R: Verificați dacă tensiunea bateriei depășește 8V și dacă ambii clești sunt conectați corect.

Întrebări frecvente despre redresor
1. LCD-ul indică „FUL”, dar bateria nu este complet încărcată.
Cauză: La bateriile cu rezistență internă mare sau capacitate redusă, descărcate, sulfatate, cu tensiune mică ori neutilizate mult timp, tensiunea crește imediat, provocând afișarea prematură a „FUL”.
Soluție: Selectați „Reparare” pentru activarea bateriei.
2. Tensiunea bateriei este normală, dar redresorul nu funcționează.
Cauză: Lipsește alimentarea CA.
Soluție: Verificați sursa de curent alternativ, schimbați priza și încercați din nou.

3. Nu se atinge starea „FUL” nici după încărcare îndelungată.
Bateria este sulfatată, descărcată sau are deficit de apă. Tensiunea rămâne scăzută, împiedicând încărcarea completă.
Soluție: Opriți încărcarea dacă bateria se încălzește și verificați nivelul lichidului. Efectuați 1-2 cicluri descărcare-încărcare.

Utilizarea redresorului
1.) Verificați tensiunea și tipul chimic al bateriei.
2.) Verificați introducerea ștecherului CA într-o priză.
3.) Apăsați butonul pentru a selecta modul adecvat.
4.) Verificați conectarea corectă a cleștilor sau a conectorilor cu papuci inelari.
5.) LED-ul indică modul selectat, iar simbolul de

EGE-ELEKTRONIK S.R.L. www.acarteh.ro

încărcare se aprinde (în funcție de starea bateriei), indicând începerea încărcării.
6.) Redresorul poate rămâne permanent conectat pentru încărcarea de menținere.

Memorare automată: redresorul memorează ultimul mod de încărcare și revine la acesta la reconectare.

SPECIFICAȚII TEHNICE:

Model	**FTC-1206**
Tip	Inteligent și automat
Alimentare CA	100 - 240V 50/60Hz
Tensiune de ieșire	12V
Curent de ieșire	Max. 6A
Tensiune de ieșire fără sarcină	Tensiunea de ieșire fără sarcină este de 17.0-17.5V (curent<20mA). La conectarea bateriei, modul de încărcare este activat, iar redresorul utilizează tensiunea standard de încărcare.
Tensiune minimă de pornire	>5.0V
Putere absorbită cu sarcină	Max. 90W
Putere absorbită fără sarcină d	3W
Răcire	Ventilator de răcire
Dimensiuni (L*l*H)	177*86*57mm
Greutate	465g
Certificări	CE / FCC / RoHS

EURO ELECTRO STR-SRL www.ecartech.ro